



Ausbau Fortführung Verdichtung

- Fortführung der bestehenden Zufahrt bei Rückbau des bestehenden Halteplatzes
- Schaffung von 2 neuen Bebauungsflächen (Mischnutzung)

Kirchplatz

- ebenerdige Gestaltung der öffentlichen Fläche
- Multifunktionale Nutzung durch mobile Sitzmöglichkeiten
- Entschärfung der Abbiegeweise durch Kennzeichnung der Fahrbahn

Ausbau Straßstraße und Fortführung

- Ausbau des bestehenden privaten Erschließungswegs bei Rückbau des bestehenden Halteplatzes
- Schaffung von 2 bis 3 neuen Bebauungsflächen (Mischnutzung)

Anschluss an Bestand

- Anschluss an bestehenden Fußweg Bergstraße
- Verdichtung des Kreuzungsbereichs zur Entschärfung

Gestaltung Einmündungsbereich Bergstraße

- Unterbrechung bühnenreifer Belag, Platzierung und Verknüpfung Fuß- und Radwegnetz
- Fortführung Platzbelag bei Gebäudestufen

Neugestaltung Kirchstraße

- Belagenerneuerung
- Ausweisung von öffentlichen Parkplätzen (Kommensbesucher, Schulbesucher, Anwohner)

Neuordnungsbereich "Kirchplatz"

- Schaffung von 2 neuen Bebauungsflächen als Fußwegzone (gemischte Wohnfläche)
- Definieren der Raumkanten durch neue Baukörper der Fußwegzone
- Sicherung der Erschließung bestehender Baustrukturen im Süden
- Planung von privaten Parkierungsmöglichkeiten

Neugestaltung Kirchstraße

- verkehrsberuhigter Bereich ebenerdige Ausweisung
- Kennzeichnung von Parkierungsmöglichkeiten
- Gestaltung durch unterschiedliche Belagwahl
- Kennzeichnung des Einmündungsbereichs durch Belag
- Verdichtung des Fuß- / Radwegnetzes

Platz Haupt- / Mörkestraße

- Bestehenden Belag des Platzes in Ortskernanbindung fortführen

Fußwegengestaltung

- Erhalt der bestehenden Querschnitts mit Anpreisung
- Verdichtung der Außenkanten der Fußwege

Gestaltete Verschwenkung Fahrbahn

- Fahrbahnverschwenkung auf 1,20m, Gehwegverschwenkung auf 0,80m
- Entschärfung durch Verschwenkung und Verdichtung
- Ausweisung von Parkierungsmöglichkeiten entlang Fahrbahnrand
- Begrenzung des Straßenraums

Straßenraumgestaltung Schulstraße, Lauterstraße, im Gäßle

- Belagenerneuerung
- Fahrbahnführung durch ebenerdige Platzierung (3-Zonen)

Lauterböschung

- Zugänglichkeit der Lauter
- Hochwasserschutz

Verknüpfung Lauterstraße

- Anbindung an den bestehenden Radweg

Straßenraumgestaltung Mühlstraße

- Belagenerneuerung
- Fahrbahnführung durch ebenerdige Platzierung (3-Zonen)

Einmündungsbereich Mühlstraße

- Erneuerung des Belags, unterschiedliche Belagwahl
- Kennzeichnung öffentliche Sitzplätze
- Ausweisungsmöglichkeiten durch ebenerdige Ausweisung
- Gestaltung durch Begrünung

Erschließung ehem. Gewerbefläche Felcker

- Verkehrsfläche mit öffentlicher Parkierung, Wiederanbindung für 2-achsiges Müllfahrzeug
- Entlastung von ca. 7 neuen Bebauungsflächen
- Gestaltung eines neuen Spielplatzes und öffentlicher Grünanlagen

Anbindung Mühlgraben

- Fußwege Verbindung über Lauter, neue Fußwegbrücke

Gemischte Verkehrsfunktion Ortsteilung

- Gestaltungsveränderung aller Verkehrsmittel mit mehrheitlichem Belag
- optische Verkehrsberuhigung durch Begrünung / Pflanz
- Verkehrsberuhigung Geb. 18 und 20 sowie Fußwegzone Sauerwegzone

Bushaltestelle

- Verschwenkung Fahrbahnrand belaglos
- mit Verankerung Gehwege auf mind. 2,00m
- Belagwechsel Gestaltung der Bushaltestelle
- Versatz der Bänke

Zusätzliche Querungsmöglichkeit

- Belagenerneuerung
- Verbindung des Fuß- und Radwegnetzes
- Entschärfung des Durchgangswinkels durch Verschwenkung
- und Bushaltestelle von Oberkreuzung
- (Fahrbahnbreite 3,00m, Halbbreite 2,00m)

Umgestaltung Einmündung "Untere Bahnhof"

- Anpassung der Verkehrsfläche, Verknüpfung der Verkehrsflächen (schmalere Fahrbahnen als breite Fußwege und Entschärfung der Straßenecke)
- Ortliche Kennzeichnung der Fußwegzone durch Belagwahl
- Fußwege Verbindung zur Platzkapelle mit Entschärfung Fußwegzone
- Eingliederung der Außenanlagengestaltung Platzkapelle in aktuelle Planung

Neuordnungsbereich Mehrgenerationenwohnen

- Änderung über gemischte Verkehrszone im Norden
- Parkierungsmöglichkeiten für Bewohner
- öffentliche Grün- / Spielplätze zur Nutzung
- Ausrichtung der Grünfläche nach Süden, Erreichbarkeit der Lauter

Parkierung für neuen Dorfbau und Friedhof

- Trennung von Freizeitsport und Verkehrsfläche

Pflasterfläche für Außenbewirtschaftung

- gemeinsame Nutzung durch Vereinskassen und Fußwegzone Bahnhof
- Abgrenzung des Bereiches
- nur zu Anlieferzwecken befestigt

Schutzrasen und Grünfläche

- Nutzung für Gemeindefeste (ausreichend Platz für Ziele A.)
- mögl. Einrichtung von Spielgeräten (Boule, Tischtennis, ...)
- optische Verknüpfung über bestehende Bäume als "Pflanzentwurf"